

新型コロナウイルス感染症対策

感染症の克服に向けて、引き続きオール愛知で一丸となって取り組んでいます。

令和3年度一般会計予算の新型コロナウイルス感染症対策費 総額1,311億円余

《主な事業》

○ 愛知県病院 運営費

感染症の中等症患者を集中的に受け入れる「県立愛知病院」を運営する

○ 入院医療機関設備整備費 補助金

入院医療機関における人工呼吸器、体外式膜型人工肺(ECMO)等の整備を支援する

○ 宿泊療養施設 運営費

軽症者等が療養を行う宿泊施設を開設し、運営する

○ ワクチン接種体制確保 事業費

医療従事者等への優先接種体制を整備するとともに、副反応に関する専門相談窓口を設置する

○ 観光事業者等感染症対策 支援事業費(新規)

旅行者向けに、観光施設等における対策状況の情報提供や、普及啓発動画の配信を実施する

○ 自殺防止相談体制 強化事業費

感染症の影響が長期化することに伴い、十分な心のケアを実施できるよう、SNS等を活用した相談体制を強化する

豊川グランドホテル

新型コロナウイルス感染症・軽症者等の受け入れ施設 実現

新型コロナウイルス対策として2020年8月 東三河広域連合(豊橋市長・豊川市長・豊橋医師会の代表者)としての要望書を我々東三河県議団同席のもと、東三河地域への軽症者の受け入れ施設整備を大村知事へ要望しました。

その後、11月発表、12月4日(金)に東三河地域初となる新型コロナウイルス感染症の軽症者等の受け入れ施設として豊川グランドホテル(最大58室)が開設いたしました。



新型コロナウイルス感染症 相談窓口

愛知県新型コロナウイルス感染症「県民総合窓口」 **052-954-7453** 午後9時から午後5時(土日祝含む)

愛知県感染症防止対策協力金 専用コールセンター **052-228-7310** 平日／午前9時から午後5時(土日祝含む)

受信・相談 豊川保健所 **0533-86-3177** 平日／午前9時から午後5時30分

夜間・休日の受診相談窓口 **052-856-0315** 平日夜間／午後5時30分～翌午後9時 土日祝／24時間体制

愛知県救急医療センター
(かかりつけ病院が開いていないとき) **0532-63-1133** 24時間体制

愛知県県民相談・情報センター
(相談窓口がわからないとき) **052-962-5100** 平日／午前9時から午後5時15分

豊川市ワクチン相談 **0533-56-2210** 平日／午前9時から午後5時(土日祝含む)

藤原ひろき政策

政治は、誰がやっても同じではありません！

藤原宏樹

みなさまの声を
ぜひお聞かせください

お問い合わせ

藤原ひろき事務所

TEL (0533) 56-8338 FAX (0533) 56-8321 E-mail:toyokawa_hiroki@yahoo.co.jp
県議会議員 藤原ひろきオフィシャルウェブサイト <http://fujiwarahiroki.com>

県議会議員 自由民主党愛知県議員団 所属

藤原ひろき 動！

県政レポート Vol.21 2021年



10年・20年先を考えた政治を！

県議会議員になさせていただいて10年、初当選の時から、生まれ育ったふるさと豊川市と真剣に向き合い、10年・20年先の明るい豊川市を思い描きながら各分野に対し積極的に取り組んでまいりました。

中でも、まちの可能性を最大限に活かした強い地域を築く為、道路網の整備が重要であると県議会で何度も取り上げてまいりました。

豊川市を東西に貫く、都市計画道路 姫街道線は、国道1号と国道151号を結び、豊川市の工業や商業等の産業を支えるとともに、通過交通を処理するバイパス機能や緊急輸送路としての防災機能を持っており、まさに豊川市の都市軸を形成する重要な幹線道路として位置づけられています。

しかし姫街道踏切(JR飯田線および名鉄豊川線との交差部)は、朝夕を中心に渋滞が激しく、自動車ボトルネック踏切にも指定されています。4車線でのアンダーパス化の実現に向けての大きな一歩として、令和3年3月15日に「アンダーパス化に向けた都市計画変更について」の説明会が開催されました。



今後の予定

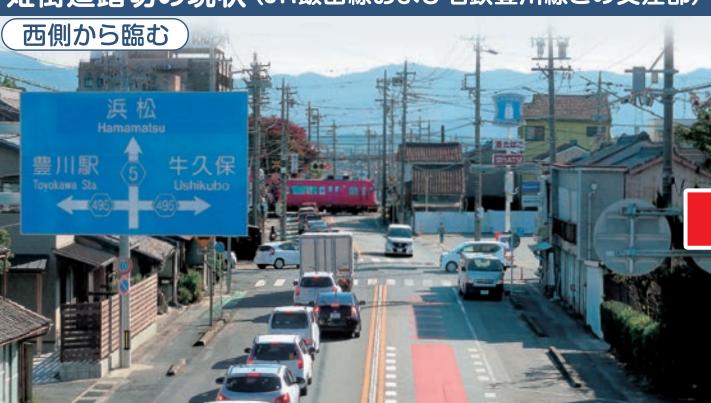
計画具体化

- 都市計画変更手続き
- 測量・地質などの調査、構造物など含む道路設計
- 仮設道路・交差点・周辺道路等の設計や施工計画作成
- 鉄道事業者、警察、占用事業者、豊川市など関係機関協議
- 区画整理事業計画等変更事業化

事業化

- 用地測量、土地評価
- 用地交渉、用地買収
- 道路詳細設計
- 仮設道路工事
- アンダーパス工事

姫街道踏切の現状 (JR飯田線および名鉄豊川線との交差部)



完成予想図



※図はイメージであり、細部は実際と異なる可能性があります

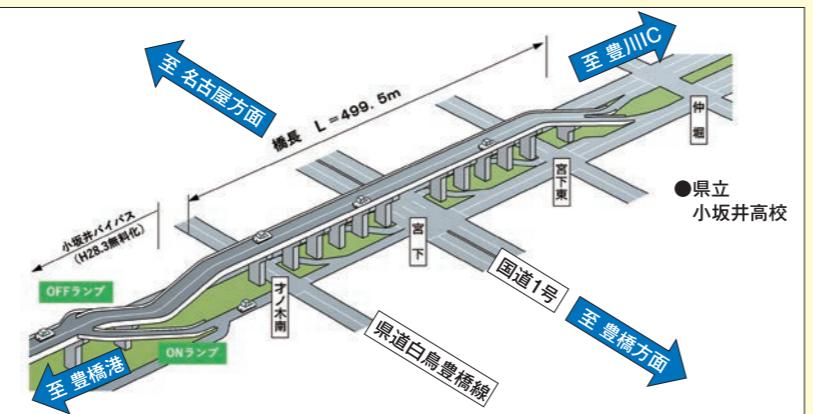
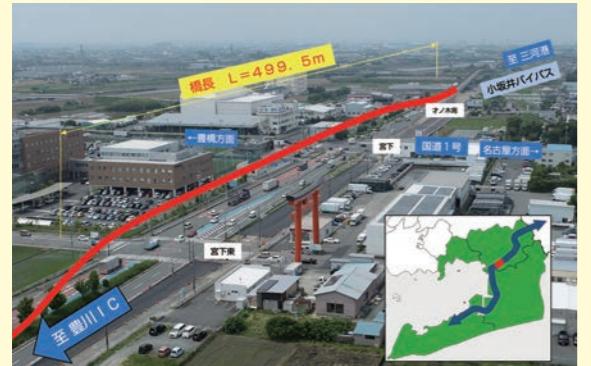
- ・歩道は自転車も通れる幅の3mで、鉄道下を車道より緩い勾配で通す計画
- ・路線付近からも下の歩道に降りられるように姫街道両側に階段を計画
- ・周辺の道路が行き止まりにならないように姫街道両側に側道を配置し横断歩道部分の2カ所で本線と接続予定
- ・姫街道を挟んで南北の地域に行き来ができるよう、鉄道手前で姫街道本線を横断する橋を設置予定
- ・アンダーパス工事の際には姫街道線を切り替えて通行できるよう、迂回路を計画
- ・迂回路の構造は、すれ違いの2車線道路で片側に歩道を配置した幅員10mの道路を想定

まちの可能性を最大限に活かした 強い豊川市へ

豊川市を含む、東三河地域は自動車の輸入台数、金額とも27年連続日本一を記録する三河港があり、背後地に我が国を代表する自動車産業を中心とした産業の集積地を有しており、日本のモノづくり産業の競争力や生産性を支える地域であります。東三河の発展のため、さらなる産業振興や広域観光の推進とともに、人々の安全・安心を支えるためには、幹線道路ネットワークの形成が極めて重要であります。

そのような中、強い豊川市実現に向けての重要路線の状況は以下のとおりです。

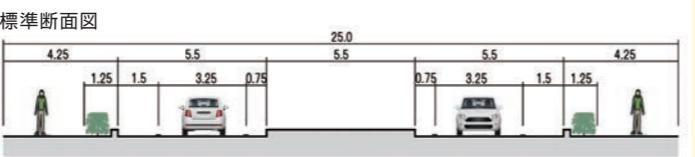
● 国道151号 宮下交差点立体化



・本線架設の施工ヤードを確保するための現道の切回し工事

・国道1号とのアクセスのためのON・OFFランプを設置するため、小坂井跨線橋既存橋脚の補強拡幅工事

● 国道151号 一宮バイパス



○1工区

- ・一宮跨線橋(仮称)下部工 [JR委託橋脚(1脚)施工中(それ以外の下部完成)]、上部工 [工場製作中(来年度架設予定)]
- ・帶川護岸(右岸)工事 [護岸築造中(来年度は左岸工事予定)]
- ・用地進捗率 91.1%

○2工区

- ・公安委員会等の関係機関協議 [公安委員会協議実施中]
- ・測量・予備設計 [測量完了、予備設計中]

● 姫街道線(八幡工区650m)

東三河環状線～筋違橋 4車線に拡幅

2022年度 完成予定



- 八幡工区
・道路建築工事 [亀ヶ坪交差点以西工事中]
・用地買収 完了

● 主要地方道 東三河環状線



○当古工区

- ・測量・道路予備設計、橋梁詳細設計、切廻堤防道路測量・予備設計 [それぞれ業務中]
- ・公安委員会等の関係機関協議、河川管理者協議(豊川橋梁) [それぞれ協議中]

全体計画延長
L=30.6km

○大崎工区

- ・道路築造工事 [市道穂ノ原六角線以西・南側半断面、市道穂ノ原南千両線以西]
- ・用地進捗率 97.1%

○三蔵子工区

- ・道路築造工事 [市道本野千両線交差付近5月以降着工予定]
- ・用地進捗率 94.4%

豊川警察署 いよいよ建て替えへ

令和5年9月 オープン予定

豊川警察署は、独立庁舎の警察署としては県内でも古く、昭和40年当初の治安情勢を前提に建築され、築後50年余の建物と昭和53年に増築された部分などでコの字型の施設となっております。

平成18年に耐震改修工事が終わっているものの、大規模な施設改修はされておりません。

10年前の初当選時から地元の安心・安全のため「一日も早く警察署の建て替えを進めてほしい」という地元豊川市民の願いがありました。いよいよ新庁舎建て替えへ向けてみなさまの声が「かたち」となります。

○ 2021年度当初予算 1億5,051万4千円

- ・建築工事費(鉄骨5階建)
- ・寮取壊工事等

○ スケジュール

- ・令和3年度 建築工事(1年次)、待機寮取壊工事等
- ・令和4年度 建築工事(2年次)
- ・令和5年度 建築工事(3年次)、庁舎取壊工事、環境整備工事



豊川保健所 大規模改修 完了

豊川保健所は、昭和38年度に建設されてから57年が経過し、県内の保健所の中で最も古く、特に老朽化が著しい施設でした。豊川保健所の狭隘化・老朽化に対する改善を何度も常任委員会にて議論させていただき令和2年7月に大規模改修が完了いたしました。

今後は、サービスの維持・向上や職員の執務環境も考慮し、移転や新築に向け、引き続き知事へ要望してまいります。

○ 大規模改修前



○ 大規模改修後



○ 豊川保健所非常用発電機 72時間化工事について

第3次あいち地震対策アクションプランに基づき、2021・2022年度に発電機の改修工事を実施し、災害対応業務を担う拠点施設における発災時の施設の機能を72時間確保する。

- 工事費予算(2021・2022年度) 1億1,686万円
(うち、債務負担行為(2022年度工事分)4千323万9千円)

●発電機仕様

仕様概要	タンク容量(L)	燃料	設置場所
屋内長時間型	1,000	軽油	1階機械室

みなさまの声をかたちに！

● 防災・減災へ



河川の維持管理

● 交通事故撲滅



地域の長年の思いを形に

● 信号の新設



交通事故多発交差点の
安全対策

● 愛知県知事への陳情



豊川市長、豊川工商会議所会頭と
地元の思いを届ける